

PREMIO PFC

Proyecto: TEJIDOS ENCONTRADOS_ L'UNITÉ FLOTTANTE, HABITAR EL ALEXANDER

Autor: M^a Dolores Parrilla Ayuso

MEMORIA PROYECTO

El barco carguero "Alexander" es un barco carguero para desguace que se recupera y amarra al puerto del Pireo para reutilizarlo y construir en él un albergue para peregrinos y la Fundación Le Corbusier con motivo del centenario de su viaje por Oriente.

Se respeta la estructura de base del barco y se recupera la idea de la cubierta vivida de los barcos, del viaje, del naufragio, del barco que atraca en una isla perdida y se convierte en una ruina que sirve como abrigo para embarcaciones vecinas así como un reclamo para el puerto del Pireo y para la ciudad de Atenas.

MATERIALIDAD:

Sistema industrializado de láminas cerámicas flexibles para la construcción de revestimientos y estructuras laminares que permiten superar la colocación pieza a pieza.

Se trata de un sistema que une arquitectura textil y cerámica, el cual presenta numerosas ventajas constructivas y creativas. Permite un claro diálogo con la cubierta vegetal transitable, protagonista en el proyecto, junto con las cubiertas textiles.

La colocación del mismo como pavimento como es el caso de la aplicación a la cubierta del barco, se asemeja a extender una alfombra de adoquines que se puede adaptar a cualquier curvatura del firme.

Gracias al sistema de armados sobre malla de acero inoxidable y a la arcilla cocida que se adapta a esos armados se crean estampados explorando sus múltiples configuraciones de tejidos y obteniendo alineaciones perfectas las cuales se adaptan perfectamente a los cambios de nivel en la cubierta como por ejemplo los montículos que rodean los patios para poder tumbarse y observar las vistas de la ciudad desde la cubierta.

Además, los tejidos cerámicos tienen una aplicación fundamental en el contexto urbano sostenible del proyecto por el hecho de ser una cubierta plana vegetal en algunas zonas y transitable gracias a los adoquinados drenantes, calados o con juntas anchas, como recurso para evitar la pérdida del agua de lluvia o para reducir el impacto de inundaciones por lluvias torrenciales.